

Pressemitteilung vom 09.08.07 (19)

Kleinflugzeug aus Deutschland umrundet die Erde

Deutsche Weltumflieger landen am 12. August in Hong Kong

Privatpiloten sind mit einmotoriger Cessna auf Weltreise: 52.000 Kilometer (28.000 Nautische Meilen), 30 Länder und 50 Landungen in 80 Tagen. Zweite Etappe führt von Australien über Asien und Amerika zurück nach Europa.

Am 12. August werden über Hong Kong rote Rosen schweben. Pilot Uwe Thomas Carstensen (60) und sein Co-Pilot Hans Christian Albertsen (59), die mit einem einmotorigen Kleinflugzeug die Welt umrunden, landen auf dem Hong Kong International Airport. Die Außenhaut ihrer Cessna T260H ist mit den Bildern roter Rosen und dem Namen „Marie“ geschmückt – eine Liebeserklärung des Piloten an seine Ehefrau Maria Carstensen, die 80 Tage zu Hause in Deutschland ohne ihren Mann auskommen muss.

Weltreise begann Mitte März

Carstensen und Albertsen sind die 139. Crew seit 1924, die den Globus mit einem einmotorigen Kleinflugzeug umrundet. Ihr Abenteuer begann Mitte März in Deutschland. Die Flugroute führte sie über Südosteuropa, den Nahen Osten, Pakistan, Indien und Südostasien, quer über den australischen Kontinent bis nach Sydney, wo die erste Etappe des Weltrundfluges nach 22.000 Kilometern (11.900 NM) endete.

Trotz Extratanks an den Tragflächenspitzen beträgt die Reichweite der Cessna nur 1.850 Kilometer (1.000 NM). Deshalb wurde während des Aufenthalts in Sydney ein Zusatztank im Gepäckraum platziert, um den längsten Flugabschnitt von rund elf Stunden von Russland nach Alaska bewältigen zu können.

Von Asien über Amerika nach Europa

Am 1. August startete der Rosen-Flieger zur zweiten Etappe des globalen Abenteuers, die 30.000 Kilometer (16.200 NM) lang ist.

→ Seite 2

- Zwei deutsche Privatpiloten fliegen in einmotorigem Kleinflugzeug um die Welt
- Landung am 12. August auf Hong Kong International Airport
- Zweite Etappe führt von Australien über Asien und Amerika zurück nach Europa
- Längster Flugabschnitt von Russland nach Alaska dauert rund elf Stunden



Ihr Ansprechpartner für weitere Fragen:

Uwe Jahns
Jott & Pee Marketing
Kommunikation Werbung GmbH
Berliner Allee 46
30175 Hannover
Telefon (05 11) 538 398 - 10
Telefax (05 11) 538 398 - 22
jahns@jottundpee.de



Von Australien führt die Route über Indonesien, Malaysia, Kambodscha, China, Taiwan und Japan nach Russland auf die Halbinsel Kamtschatka. Beim Flug über die Beringstraße werden sie die Datumsgrenze überspringen und den 25. August gleich zweimal erleben. Auf dem amerikanischen Kontinent landen die beiden Hobbypiloten in Alaska und Kanada. Über Grönland, Island und Großbritannien geht es dann zurück nach Deutschland. Das Ende der außergewöhnlichen Reise ist für den 14. September in Hannover geplant.

Die gesamte Flugroute, Reiseberichte der Piloten, Logbucheinträge und Hintergrundberichte zur Weltumrundung finden Sie im Internet unter **www.globeflight-rallye.com**.



**Ihr Ansprechpartner
für weitere Fragen:**

Uwe Jahns
Jott & Pee Marketing
Kommunikation Werbung GmbH
Berliner Allee 46
30175 Hannover
Telefon (05 11) 538 398 - 10
Telefax (05 11) 538 398 - 22
jahns@jottundpee.de